



**ProInversión**

*Más inversión, más trabajo*

## **REPÚBLICA DEL PERÚ**

**AGENCIA DE PROMOCIÓN DE LA INVERSIÓN PRIVADA**

**COMITÉ DE PROINVERSIÓN EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y DE  
SERVICIOS PÚBLICOS**

### **PROGRAMA COSTA – SIERRA**

#### **BASES**

#### **SEGUNDA CONVOCATORIA**

**CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES  
PARA LA CONCESIÓN DE LAS OBRAS  
Y EL MANTENIMIENTO DE LA  
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
CORRESPONDIENTE AL TRAMO VIAL:  
NUEVO MOCUPE – CAYALTÍ - OYOTÚN**



**Abril de 2008**



## 1. OBJETO DEL CONCURSO

El Estado de la República del Perú, a través de la Agencia de Promoción de Inversión Privada – PROINVERSION, convoca a Concurso de Proyectos Integrales para la entrega en concesión al sector privado de la infraestructura de transporte del tramo vial ubicado en el departamento de Lambayeque (en adelante, Concurso), que presenta las siguientes características:

TRAMO	DESCRIPCION	RUTA	LONG. KM	INICIO	FIN
1	Nuevo Mocupe – Zaña	108	10.700	0+000	10+700
2	Zaña – Cayaltí	108	3.450	11+750	15+200
3	Cayaltí - Oyotún	108	32.647	15+200	47+847
LONGITUD TOTAL			46.797		

La inversión según partidas del estudio de factibilidad, será comunicada por Circular.

El Concesionario tendrá a su cargo:

- La realización de trabajos de rehabilitación y mejoramiento en el tramo Zaña - Cayaltí – Oyotún, con un tratamiento superficial bicapa (TSB).
- Conservación del tramo Nuevo Mocupe - Zaña
- Operación y conservación de la carretera materia de la Concesión.

Dichas obligaciones serán realizadas conforme a los Términos de Referencia y Niveles de Serviciabilidad, que formarán parte del Contrato de Concesión.

## 2. TERMINOS DE DESARROLLO DEL CONCURSO

Los aspectos administrativos, procedimientos y demás condiciones del presente Concurso, se encuentran definidos en los Lineamientos Generales del Programa Costa – Sierra aprobados por el Consejo Directivo de PROINVERSION en su sesión del 10 de diciembre de 2007, disponibles en la pagina web de PROINVERSION ([www.proinversion.gob.pe](http://www.proinversion.gob.pe)) y que forman parte de las presentes Bases.

Dichos aspectos están referidos a:

- Características del Concurso.
- Agentes Autorizados y Representante Legal.
- Consultas e Información.
- Presentación de los Sobres N° 1, N° 2 y N° 3.
- Requisitos para la precalificación: Contenido del Sobre N° 1.





- Presentación del Contenido del Sobre N° 1 y Resultados de la Precalificación.
- Contenido de los Sobres N° 2 y N° 3.
- Acto de Recepción de los Sobres N° 2 y N° 3. Apertura y Evaluación del Sobre N° 2.
- Apertura del Sobre N° 3 y Adjudicación de la Buena Pro.
- Procedimiento de Cierre.
- Disposiciones Finales.
- Anexos, Apéndices y Formularios a ser presentados en el Concurso.

### 3. CRONOGRAMA

Actividad	Días hábiles a partir de la convocatoria
Publicación de aviso de convocatoria	Día 1
Acceso a la sala de datos	Desde el Día 1
<b>Bases</b>	
Publicación de Bases	Día 1
Consulta sobre las Bases	Hasta el Día 7
<b>Precalificación</b>	
Ultimo día de Presentación Sobre N° 1	Día 25
Anuncio de Postores Precalificados	Día 35
<b>Contrato de Concesión</b>	
1er Proyecto de Versión Final del Contrato	Día 1
Sugerencias y comentarios	Hasta el Día 7
2do Proyecto de Versión Final del Contrato	Día 10
Entrega de la Versión Final del Contrato	Día 30
<b>Oferta Técnica y Económica</b>	
Presentación de los Sobres N° 2 y N° 3	Día 45
Anuncio de los resultados de la evolución del Sobre N° 2, Apertura del Sobre N° 3 y Adjudicación de la Buena Pro	Día 47 o 2 días hábiles posteriores a la recepción del Informe Previo de Contraloría
Fecha de Cierre	Se comunicará por Circular





## 4. INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LA SALA DE DATOS

- Estudio de preinversión a nivel de Factibilidad del proyecto “Mejoramiento de la carretera Zaña – Cayaltí – Oyotún”

El estudio indicado consta de lo siguiente:

Volumen I: Resumen Ejecutivo

Volumen II: Aspectos Generales – Formulación

Tomo 1: Estudio Geológico – Geotécnico

Tomo 2: Cartografía Digital

Tomo 3: Estudio de Tráfico

Tomo 4: Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización

Tomo 5: Estudio de Canteras y Fuentes de Agua

Tomo 6: Estudio de Suelos y Diseño de Pavimentos

Tomo 7: Hidrología y drenaje

Tomo 8: Evaluación Económica

Volumen III: Estudio de Impacto Ambiental

Volumen IV: Planos

- Inventario Vial del tramo Nuevo Mocupe – Zaña.
- Informe Final correspondiente a los Índices de Serviciabilidad de la carretera Nuevo Mocupe – Cayaltí – Oyotún.

